

EXPANSÃO MARÍTIMA E COMERCIAL

Aluno (a)



Ano

Professor (a)



Resolva a cruzadinha

- 1. Condição política importante e cujo apoio foi indispensável para os empreendimentos marítimos.
- 2. Evento histórico ocorrido em Portugal em 1383 e que levou ao pioneirismo português na expansão marítima.
- 3. Instrumento de navegação inventado pelos chineses que contém uma agulha magnetizada que indica o norte geográfico.
- 4. Instrumento de medição inventado pelos árabes e aperfeiçoado pelos gregos que media a altura dos astros acima do horizonte.
- 5. Instrumento que permitia determinar a latitude (onde a embarcação se encontrava), cujo cálculo se baseava na altura da Estrela Polar.
- 6. Embarcação desenvolvida pelos portugueses ao longo dos séculos XV e XVI, de fácil manobra e usada nas viagens atlânticas.
- 7. Equipamento náutico adaptado nas caravelas portuguesas por volta do século XV, que permitia navegar em ziguezague contra o vento, o que revolucionou a navegação oceânica.
- 8. Nome genérico dado a diversos produtos vegetais, nativos da Ásia, usados como temperos ou na preparação de medicamentos, e que tinham alto valor comercial na Europa no século XV.
- 9. Termo genérico usado para se referir às terras do Oriente, entre as quais a China, o Japão, a Índia, arquipélago das Filipinas etc.
- 10. Navegador português que, em 1488, confirmou a existência da ligação entre o oceano Atlântico e Índico pelo sul da África.
- 11. Navegador genovês que, sob a bandeira da Espanha, cruzou o Atlântico, em 1492, buscando uma rota pelo Oeste para chegar ao Oriente.
- 12. Tratado assinado entre Portugal e Espanha pouco tempo depois da viagem de Colombo e que dividia, entre os dois países, a posse das terras descobertas e a descobrir.
- 13. Navegador português que, dez anos depois de Bartolomeu Dias, chegou a Calicute, na Índia graças a um piloto árabe, conhecedor do Oceano Índico.
- 14. Navegador português que, pilotando a maior esquadra até então enviada para o Atlântico, tinha por objetivo principal atingir Calicute, mas, antes, aportou em terra a leste do Tratado de Tordesilhas.
- 15. Navegador português que, sob a bandeira da Espanha, navegou em direção ao Oeste e descobriu a passagem do Atlântico para o Pacífico, e cuja esquadra realizou a primeira viagem de circunavegação (volta ao mundo) da História.

EXPANSÃO MARÍTIMA E COMERCIAL

Aluno (a)

Ano

Professor (a)



Resolva a cruzadinha

- 1. Condição política importante e cujo apoio foi indispensável para os empreendimentos marítimos.
- 2. Evento histórico ocorrido em Portugal em 1383 e que levou ao pioneirismo português na expansão marítima.
- 3. Instrumento de navegação inventado pelos chineses que contém uma agulha magnetizada que indica o norte geográfico.
- 4. Instrumento de medição inventado pelos árabes e aperfeiçoado pelos gregos que media a altura dos astros acima do horizonte.
- 5. Instrumento que permitia determinar a latitude (onde a embarcação se encontrava), cujo cálculo se baseava na altura da Estrela Polar.
- 6. Embarcação desenvolvida pelos portugueses ao longo dos séculos XV e XVI, de fácil manobra e usada nas viagens atlânticas.
- 7. Equipamento náutico adaptado nas caravelas portuguesas por volta do século XV, que permitia navegar em ziguezague contra o vento, o que revolucionou a navegação oceânica.
- 8. Nome genérico dado a diversos produtos vegetais, nativos da Ásia, usados como temperos ou na preparação de medicamentos, e que tinham alto valor comercial na Europa no século XV.
- 9. Termo genérico usado para se referir às terras do Oriente, entre as quais a China, o Japão, a Índia, arquipélago das Filipinas etc.
- 10. Navegador português que, em 1488, confirmou a existência da ligação entre o oceano Atlântico e Índico pelo sul da África.
- 11. Navegador genovês que, sob a bandeira da Espanha, cruzou o Atlântico, em 1492, buscando uma rota pelo Oeste para chegar ao Oriente.
- 12. Tratado assinado entre Portugal e Espanha pouco tempo depois da viagem de Colombo e que dividia, entre os dois países, a posse das terras descobertas e a descobrir.
- 13. Navegador português que, dez anos depois de Bartolomeu Dias, chegou a Calicute, na Índia graças a um piloto árabe, conhecedor do Oceano Índico.
- 14. Navegador português que, pilotando a maior esquadra até então enviada para o Atlântico, tinha por objetivo principal atingir Calicute, mas, antes, aportou em terra a leste do Tratado de Tordesilhas.
- 15. Navegador português que, sob a bandeira da Espanha, navegou em direção ao Oeste e descobriu a passagem do Atlântico para o Pacífico, e cuja esquadra realizou a primeira viagem de circunavegação (volta ao mundo) da História.